AZIENDA TRASPORTI MUNICIPALI
M I L A N O

Milano, 27 aprile 1988

Volantino n. 1/1988

ORDINE DI SERVIZIO N. 177

VETTURE TRANVIARIE URBANE TIPO 1928
MODIFICA DEGLI IMPIANTI E DEGLI APPARECCHI DI COMANDO

Si rende noto al personale di guida delle vetture tranviarie urbane che sulle vetture tipo 1928 vengono apportate, in sede di revisione generale, modifiche agli impianti ed agli apparecchi di comando.

Tali modifiche non apportano sostanziali variazioni al sistema di guida e riguardano:

a) gli impianti di illuminazione interna ed esterna e di richiesta fermata, alimentati in bassa tensione (24 Vcc).

b) il comando di apertura della 1^ e 2^ porta, attualmente pneumatico, realizzato elettropneumaticamente come la 3^ porta.

c) il comando di apertura in emergenza delle porte, installato in una cassetta, in corrispondenza del montante di ciascuna porta.

d) l'impianto di richiesta fermata.

Le modifiche comportano una nuova collocazione delle apparecchiature in vettura, come di seguito specificato:

a - CABINA DI GUIDA

- fascia sottocielo sinistra e frontale (Fig. 1)

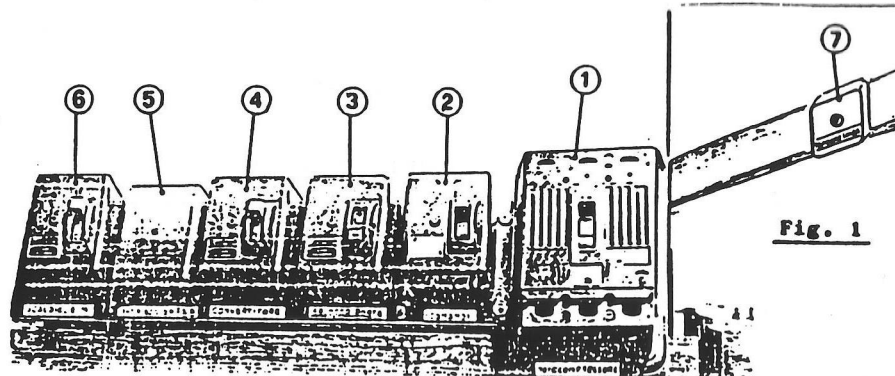



Fig. 1

APPARECCHIATURA	Targhetta di individuazione
1 - Interruttore automatico comando e protezione motore compressore	"MOTOCOMPRESSORE"
2 - Interruttore comando interruttore di linea con fusibile di protezione (3^ prova guasti)	"COMANDI"
3 - Interruttore piombato "sblocco porte"	"SBLOCCO PORTE"
4 - Interruttore comando inserzione convertitore, da lasciare sempre inserito	"CONVERTITORE"
5 - Scatola fusibili di protezione impianto riscaldamento aerazione e di protezione negativo interruttore di linea	"VENTIL. RISCALD. FBB"
6 - Interruttore comando scaldiglia manovratore (in ausilio impianto climatizzione cabina)	"SCALDIGLIE M."
7 - Lampada-spia di segnalazione della tensione di linea	"TENSIONE DI LINEA"

b - <u>PARETINA ALLE SPALLE DEL MANOVRATORE</u> (Fig. 2)

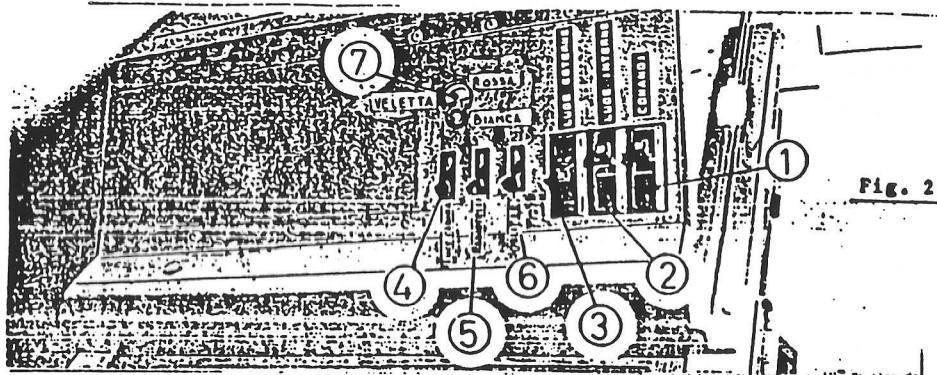



Fig. 2

1 - Interruttore comandi generali in bassa tensione (da aprire al termine del rimessamento)	"COMANDI"
2 - Interruttore comando luci comparto passeggeri (un gruppo di 3 lampade rimane acceso anche in caso di guasto-disinserzione del convertitore)	"LUCE INTERNA"
3 - Interruttore di comando luci esterne e illuminazione strumenti; tale interruttore comanda: - fanalini di coda - fanale anteriore anabbagliante - velette - tachigrafo - manometro L'impianto funziona anche in caso di guasto-disinserzione del convertitore	"LUCE ESTERNA"
4 - Interruttore comando luce cabina. L'impianto funziona anche in caso di guasto-disinserzione del convertitore	"LUCE CABINA"
5 - Interruttore comando radiotelefono	"RADIOTELEFONO"

6 - Interruttore comando obliteratrici	"OBLITERATRICI"
7 - Comando devictore luci velette a due posizioni: - velette "bianche" per l'illuminazione delle velette in normale servizio di linea; - velette "rosse" per illuminazione, con luce rossa, in servizio con limitazione di percorso; in questa posizione le velette sono illuminate anche in caso di guasto-disinserzione del convertitore.	"VELETTA" ROSSA BIANCA

c - BANCO DI MANOVRA (Fig. 3)

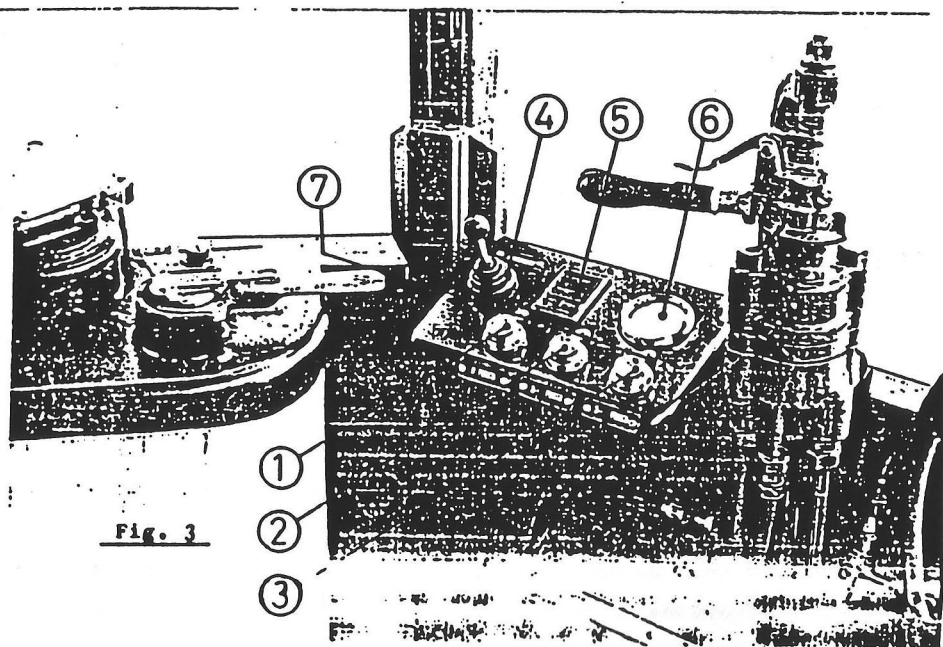



Fig. 3

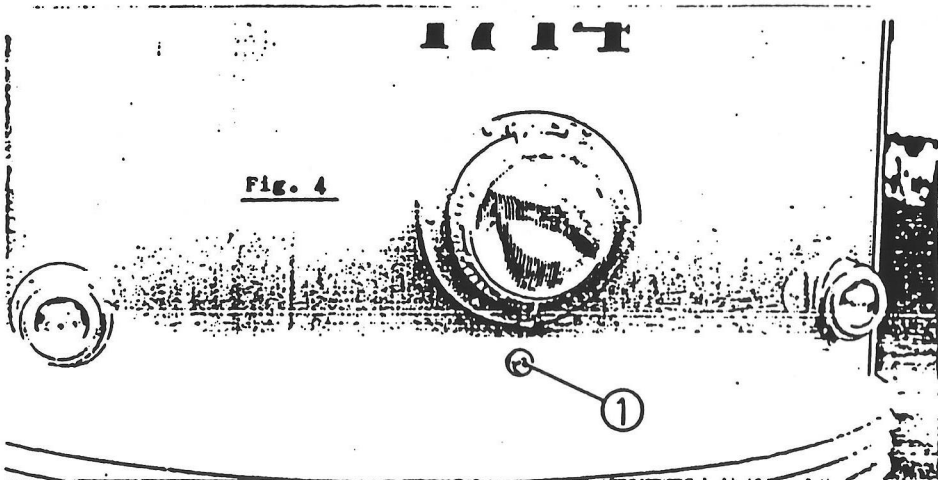
Sul banco di manovra, tra il combinatore di marcia ed il manettino di frenatura è collocato il cruscotto sul quale sono installate le seguenti apparecchiature di comando e di controllo:

APPARECCHIATURA	INDICAZIONE
1 - Pulsante comando apertura e chiusura porta anteriore	1^ PORTA
2 - Pulsante comando apertura e chiusura porta centrale	2^ PORTA
3 - Pulsante comando apertura e chiusura porta posteriore	3^ PORTA
4 - Interruttore a leva comando indicatori di direzione	INDICATORE
5 - Lampade-spia, accese segnalano:	
- guasto-disinserzione convertitore	SPIA COLORE ROSSO CON SCRITTA CONVERTITORE
- richiesta fermata	SPIA LAMPAGGIANTE COLORE GIALLO
- indicatore direzione selezionata	FRECCIA VERDE
6 - Manometro a doppio indice con funzioni uguali a quelle attuali	
7 - 3 lampade-spia "PORTE APERTE" poste in corrispondenza pulsanti comando porte	SPIE COLORE ROSSO INDICANO E SPECIFICANO LA PORTA APERTA

d - <u>APERTURA EMERGENZA PORTE</u>

Il comando di apertura di emergenza delle porte è installato in una cassetta, in corrispondenza del montante di ciascuna porta.
La cassetta è contraddistinta da una targhetta con la dicitura "apertura porte - manovrare solo in caso di pericolo e a vettura ferma"; in caso di guasto o di necessità occorre:
- aprire lo sportellino piombato della cassetta;
- premere, una sola volta, il pulsante di colore rosso sia per l'apertura, sia per l'eventuale, successiva, chiusura della porta.

e - COMANDO ESTERNO APERTURA-CHIUSURA 1^ PORTA (Fig. 4)

Fig. 4

Esternamente alla vettura, sotto il fanale anteriore, è posto il pulsante per il comando esterno di apertura-chiusura della 1^ porta.

f - IMPIANTO DI VENTILAZIONE ARIA CALDA E FREDDA

Le vetture sono equipaggiate con impianto di ventilazione del posto di guida, descritto con O.d.S. n. 176/88.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr.Ing. M. Liberatore)